

Índice de Desempeño Logístico 2016

El Índice de Desempeño Logístico o LPI por sus siglas en inglés, es una medición realizada por el Banco Mundial con el objetivo de mostrar y describir las tendencias globales en materia de Logística. El LPI fue lanzado por primera vez en 2007 y fue diseñado para medir los componentes periféricos de la cadena de suministro, como el transporte y la facilitación comercial.

El LPI se encarga de medir la eficiencia de las cadenas de suministro de cada país y como esta se desenvuelve en el comercio con otros países (socios comerciales). Una logística ineficiente conlleva a un alza de los costos del comercio y por ende reduce la integración global afectando a los países en desarrollo que buscan competir en el mercado global.

Metodología para la selección de los grupos encuestados por países			
Encuestados	Encuestados		
	Países de ingresos bajos	Países de ingresos medios	Países de ingresos altos
Países Costeros	Los cinco socios comerciales más importantes (exportaciones) + Los tres socios más importantes.	Los tres socios comerciales más importantes (exportaciones) + El socio más importante. + 4 países al azar, uno de cada región: a) África b) Asia c) Latinoamérica d) Europa (no incluye el centro de Asia ni OECD)	Dos países al azar de la lista de los cinco socios comerciales más importantes (exportaciones e importaciones) + 4 países al azar, uno de cada región: a) África b) Asia c) Latinoamérica d) Europa (no incluye el centro de Asia ni OECD)
Países sin Litoral	Los cuatro socios comerciales más importantes (exportaciones) + Los dos socios más importantes (importaciones) + Dos países que sirven de puentes terrestres.	Los tres socios comerciales más importantes (exportaciones) + El socio más importante (importaciones). + Dos países que sirven de puente terrestre. + Dos países al azar, uno de cada región: a) África b) Asia c) Latinoamérica d) Europa (no incluye el centro de Asia ni OECD)	Dos países al azar

Fuente: LPI 2016, Banco Mundial

Para el cálculo del Índice de Desempeño Logístico se realizan encuestas a empresas y usuarios de servicios de logística. Se utiliza un cuestionario estandarizado que consta de dos partes: (1) Logística Internacional (2) Logística Doméstica. Para la aplicación de la encuesta los países se clasifican en 5 categorías según su nivel de ingreso y su ubicación geográfica, la tabla a continuación ilustra la manera en que se aplican las encuestas. En 2016, se realizaron alrededor de 7,000 encuesta en 160 países alrededor del mundo, y para 125 países a nivel doméstico.

El Índice de Desempeño Logístico mide la eficiencia de las cadenas de suministro a través de 6 componentes: (1) El desempeño de las Aduanas, (2) Infraestructura, (3) Envíos Internacionales, (4) Competencia de Servicios Logísticos, (5) Seguimiento y Rastreo, (6) Puntualidad.

Estos componentes son evaluados con una calificación de 1 a 5; siendo 1 bajo y 5 alto. De esta manera se genera el índice utilizando la técnica de Análisis de Componentes Principales (PCA), que permite reducir las dimensiones de la base de datos. A partir de las puntuaciones obtenidas, se procura normalizar los resultados restando la media de la muestra y dividiendo por la desviación estándar antes de realizar el PCA. El resultado final es el LPI, el cual es un promedio ponderado de los puntajes.

ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO LOGÍSTICO EN LA REGIÓN DE LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE

Para América Latina el Desempeño Logístico ha empeorado desde 2014, cuando obtuvo una puntuación global de de 2.74 reduciéndose a un 2.48 en 2016. Aunque es importante resaltar que, pese a la caída general del desempeño, la región experimentó mejoras en la Infraestructura, influenciada especialmente por la ampliación del Canal de Panamá.

Otro punto en el que mejoró la región fue en cuanto a Seguimiento y Rastreo, la aplicación de nuevas tecnologías de la información en aduanas y puertos a influenciado positivamente esta partida. En cuanto al indicador de peor desempeño para América Latina fue el de Puntualidad.

Desempeño Logístico Latinoamérica y el Caribe			
Indicadores	2014	2016	Variación
Desempeño Logístico	2.74	2.48	▼ -9%
Aduanas	2.57	2.46	▼ -4%
Infraestructura	2.52	2.69	▲ 7%
Envíos Internacionales	2.79	2.6	▼ -7%
Competencia de Servicios Logísticos	2.7	2.67	▼ -1%
Seguimiento y Rastreo	2.76	3.05	▲ 11%
Puntualidad	3.08	2.66	▼ -14%

Fuente: LPI 2016, Banco Mundial

Pese a que muestra una mejora en su desempeño, para Latinoamérica la Satisfacción con la infraestructura de transporte terrestre es especialmente baja, en relación con otras regiones. Las fallas en este renglón llevan a pérdidas de eficiencia, aumento del tiempo y de los costos de intercambio entre los países de la región y con países fuera de la región también. Lo que se traduce en un impacto negativo para la competitividad de la región.

A continuación, vemos una tabla que muestra el comportamiento de cada país de la región de América Latina y el Caribe en el Índice de Desempeño Logístico. De 24 países analizados de la región, sólo 7 experimentaron mejoras en su desempeño entre 2014 y 2016; a saber, Uruguay (11%), Guyana (8.5%), Cuba (7.6%), Brasil (4.9%) y Panamá (4.5%).

Pese a la diversidad en la estructura económica de los países de la región, ninguno entra en las primeras 25 posiciones del índice. Aunque en sus puntuaciones se nota que todos los países están en etapas de desarrollo del sector diferentes.

Desempeño Logístico en Latinoamérica y el Caribe, por países					
País	2014		2016		Variación
	Ranking	Puntuación	Ranking	Puntuación	16/14
Panamá	45	3.19	40	3.34	▲ 4.5%
Chile	42	3.26	46	3.25	▼ -0.2%
México	50	3.13	54	3.11	▼ -0.5%
Brasil	65	2.94	55	3.09	▲ 4.9%
Uruguay	91	2.68	65	2.97	▲ 11.0%
Argentina	60	2.99	66	2.96	▼ -0.8%
Perú	71	2.84	69	2.89	▲ 1.9%
Ecuador	86	2.71	74	2.78	▲ 2.5%
Bahamas	66	2.91	78	2.75	▼ -5.5%
El Salvador	64	2.96	83	2.71	▼ -8.6%
Guyana	124	2.46	85	2.67	▲ 8.5%
Costa Rica	87	2.70	89	2.65	▼ -1.9%
República Dominicana	69	2.86	91	2.63	▼ -8.2%
Colombia	97	2.64	94	2.61	▼ -1.0%
Paraguay	78	2.78	101	2.56	▼ -7.9%
Nicaragua	95	2.65	102	2.53	▼ -4.6%
Guatemala	77	2.80	111	2.48	▼ -11.5%
Honduras	103	2.61	112	2.46	▼ -5.5%
Jamaica	70	2.84	119	2.40	▼ -15.6%
Trinidad y Tobago	-	-	121	2.40	-
Venezuela, RB	76	2.81	122	2.39	▼ -14.9%
Cuba	152	2.18	131	2.35	▲ 7.6%
Bolivia	121	2.48	138	2.25	▼ -9.2%
Haití	144	2.27	159	1.72	▼ -24.4%

Fuente: LPI 2014-2016, Banco Mundial

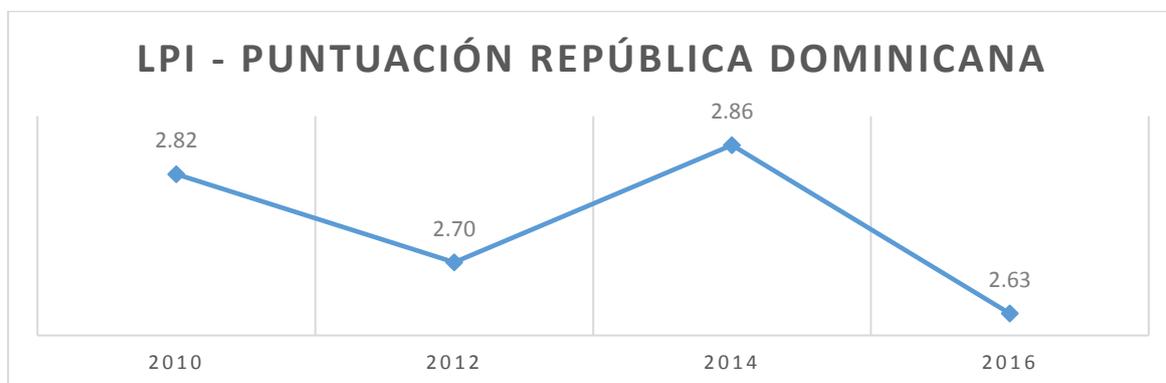
En el caso de Panamá la ampliación del Canal impulsó de manera importante la puntuación del destino, lo que derivó en una mejora de la infraestructura logística del país, pero también en una mejora del indicador de Envíos Internacionales y la Calidad y Competencia Logística del país.

Chile que en 2014 se perfiló como el país de mejor Desempeño Logístico de la región, para 2016 ocupa el puesto número 2 en la región y el 46 en el mundo, este resultado es un reflejo de la baja en el desempeño de ese país a nivel de Infraestructura y de la Calidad y Competencia Logística, ambos renglones tuvieron fuertes caídas en su puntuación¹. Los demás indicadores representaron mejoras en su desempeño para este país.

¹ Infraestructura Logística Chile: 2014 (3.17); 2016 (2.77).
Calidad y Competencia Logística Chile: 2014 (3.19); 2016 (2.97)

DESEMPEÑO DE REPÚBLICA DOMINICANA

La República Dominicana ocupa la posición número 91 de 160 economías en el ranking mundial y la 13 de 24 economías a nivel regional, esto con una puntuación de 2.6 puntos 5. El país sufrió una fuerte caída en el índice en comparación con 2014.



Fuente: LPI, Banco Mundial

Aunque todos los indicadores mostraron una caída, el que obtuvo un porcentaje de descenso mayor fue el indicador de Infraestructura de Logística (-12%), es decir, los usuarios de no están satisfechos con los servicios de infraestructura logística brindados en el país. Esta baja en la puntuación costó una caída de 21 posiciones en el ranking de este indicador.

Índice de Desempeño Logístico República Dominicana					
Año	2014		2016		16/14
	Puntuación	Rank	Puntuación	Rank	Variación
Desempeño LPI	2,9	69	2,6	91	▼ -8%
Aduana	2,6	80	2,4	101	▼ -8%
Infraestructura	2,6	73	2,3	111	▼ -12%
Envíos Internacionales	2,9	71	2,7	87	▼ -9%
Competencia de Servicios logístico	2,9	65	2,7	79	▼ -8%
Seguimiento y Rastreo	2,9	72	2,6	88	▼ -10%
Puntualidad	3,2	76	3,1	93	▼ -4%

Fuente: LPI 2014-2016, Banco Mundial

Otro indicador que obtuvo un fuerte descenso en la percepción de su desempeño fue el de Seguimiento y Rastreo de paquetes. Demuestra la importancia de incluir nuevas tecnologías de la información en los procesos de comercio externo; por ejemplo, la implementación del Port Community System para mejorar los procesos aduanales, así como el seguimiento y rastreo a paquetes o la puntualidad.